



Pàgines 16 i 17

### El tramvia

El tramvia va néixer amb el progrés industrial; més tard, la creixent expansió demogràfica i econòmica de les grans ciutats i el mateix desenvolupament el van arraconar i el van fer desaparèixer de molts llocs.



### L'inici del tramvia

Saps què és un tramvia? N'has vist algun? Hi has viatjat? Tècnicament no és un vehicle gaire complex. Va començar sent arrossegat per mules o cavalls sobre uns rails de ferro. Després es va modernitzar i va funcionar amb vapor, i a principi del segle xx va començar a funcionar amb electricitat, la qual cosa va suposar un avantatge i va fer que els altres sistemes de tracció desapareguessin en poc temps.

A ciutats com Nova York, París i Londres hi ha tramvies entre els anys 1858 i 1861. Després, altres ciutats d'arreu del món comencen a utilitzar el tramvia com un bon mitjà de transport ràpid, còmode i segur. Actualment, encara es pot veure circular per moltes ciutats, com Viena, Lisboa, Atenes, San Francisco o la Corunya.

A Barcelona, el 27 de juny de 1872, a les quatre de la tarda, es va inaugurar la primera línia que anava des del pla de la Boqueria fins a la plaça dels Josepets (avui anomenada plaça de Lesseps), a la vila de Gràcia. Els diaris de l'època es feien ressò d'aquell enginy que es movia pels carrers d'una ciutat que, de mica en mica, entre l'admiració i els elogis d'uns i les crítiques d'altres, que van arribar a anomenar-lo "la carrossa dels pobres", es van anar acostumant a utilitzar-lo.

### El final del tramvia

Aquells vehicles elèctrics van travessar la ciutat d'un extrem a l'altre, del mar a la muntanya, i van fer la volta al barri antic de manera monòtona i rutinària, com la famosa línia del "29" (per això la popular dita "fas més voltes que el 29"). Però anys després, el progrés industrial, la creixent expansió demogràfica i econòmica de les ciutats i el mateix desenvolupament el van començar a arraconar fins que va desaparèixer.

A les onze de la nit del dia 18 de març de 1971, l'únic tramvia que circulava a Barcelona va deixar d'oferir els seus serveis després d'arribar molt a prop del lloc d'on, gairebé cent anys abans, havia sortit: les Drassanes. Molta gent es va aplegar aquella nit a la parada final per veure arribar ple de gom a gom aquell modern tramvia.

### Entre el record, l'enyor i l'esperança

Es recorden amb enyorança els seus durs seients de fusta, testimonis muts de converses íntimes, de discussions polítiques o esportives o de romàntiques declaracions d'amor, i la inconfusible campana per demanar parada o la que feia sonar el conductor com a senyal d'avís. Al final del trajecte, l'hàbil tècnica del conductor per girar el tròlei i tornar-lo a col·locar a la catenària per reprendre el camí de tornada feia alçar el cap als vaillets, que, bocabadats, potser pensaven ser tramvaires quan fossin grans. I així un dia rere l'altre.

El tròlei, aquesta perxa flexible i llarga, està fixada al sostre del tramvia, i al seu extrem lliure hi ha una politja o corró que toca el cable conductor suspès al llarg de la via, la catenària; així, el corrent elèctric arriba al motor del tramvia. De vegades, saltaven guspises entre el corró de l'extrem del tròlei i el cable conductor. Milers d'històries i anècdotes relacionades amb el tramvia han quedat en el pensament de moltes persones, que en recorden el soroll i els peculiars sotrats.

Si pots, no deixis de fer un viatge en tramvia. Nosaltres, mentre l'enyorem, esperem i desitgem tornar-lo a veure pels carrers de Barcelona (on només hi ha els tramvies blaus a l'avinguda del Tibidabo i els moderns prototipus que molt aviat comunicaran Barcelona i el Baix Llobregat) i de moltes altres ciutats.

- Quina creus que és la finalitat del tràiler?
- En les màquines elèctriques del tren o del metro, quin element fa la mateixa funció que el tràiler?
- Quin tipus de corrent utilitzen els mitjans de transport elèctric actualment?
- Et semblen contaminants els mitjans de transport elèctrics?

Raona la teva resposta.

