

1.200 quilòmetres de carril bici

La imatge idíl·lica de paisatges d'Holanda i Dinamarca on els ciclistes poden travessar els seus països al llarg de milers de quilòmetres de carrils bici pot ser realitat d'aquí a uns anys a Catalunya. L'any 2026 és el termini fixat per la Generalitat perquè s'hagin construït 1.200 quilòmetres de carrils per a ciclistes, segregats de la calçada, entre les principals poblacions, una teranyina des de Tortosa fins a Figueres i des de Lleida fins a Barcelona. A més dels carrils especials també es treballarà per afavorir la intermodalitat amb el transport públic, amb aparcaments de bicicletes a les estacions i vagons de tren adaptats.

Segons la Generalitat, l'ús de la bicicleta té molts elements favorables, com ara «la bona imatge que té com a mitjà de transport sostenible, respectuós amb el medi ambient i saludable». A més, es constata que cada vegada hi ha més quilòmetres de vies adaptades, sobretot en pobles i ciutats, i que el nombre d'usuaris creix cada any. En l'actualitat, uns 200.000 ciclistes s'enfilen a la bicicleta gairebé cada dia.

El principal objectiu és crear vies segures per als ciclistes, connectant les principals poblacions catalanes. En una primera fase del projecte, es preveu l'adequació dels principals eixos ja existents. En alguns casos, es construirà una via paral·lela a les carreteres, i en altres s'aprofitaran vies que ja són accessibles per a ciclistes, com ara les vies verdes. En aquests moments, hi ha tres d'aquests vells camins adaptats a la bici: la d'Amposta, via Tortosa i Horta de Sant Joan, a la província de Terol; la de Sant Feliu de Guixols a Olot; i la que uneix Vic i Camprodon. Aquesta última serà la primera a patir l'impacte del nou pla, amb la millora dels 60 quilòmetres que travessen pobles com Manlleu, Ripoll i Sant Joan de les Abadesses. El cost serà de mig milió d'euros, un dels pressupostos més baixos en tot el projecte. El més costós serà el gran eix de Tortosa per Tarra-gona, Barcelona i Girona, fins arribar a la Jonquera, pressupostat en 35 milions.

Tenint en compte experiències amb els carrils bici a Euskadi i a països com ara Dinamarca, Ale-



manya, la Gran Bretanya i Itàlia, la Generalitat ha apostat per interconnectar en primer lloc les principals ciutats i posteriorment millorar la xarxa pròxima als municipis, amb la col·laboració dels ajuntaments. Per després del 2026 quedaran els itineraris que tenen una demanda més baixa o que són de difícil accés, a causa de l'orografia. La Generalitat pretén que Catalunya es vagi acostant a poc a poc al nivell d'ús que hi ha en altres països. Un dels exemples és la Gran Bretanya, país poc propici per als ciclistes, per l'absència de carrils bici. Al llarg dels últims cinc anys, però, el nombre de viatges diaris en bicicleta ha augmentat un 50%. I això que els anglesos han de portar gairebé sempre un impermeable al damunt, al contrari que els catalans.

EDWIN WINKELS. *El Periódico de Catalunya*
(Adaptació)

COMPRENC EL QUE HE LLEGIT

1. Escriu dos arguments perquè la Generalitat promogui l'ús de la bicicleta.

2. Explica quines mesures concretes afavoriran l'accés dels ciclistes als mitjans de transport públic.

3. En el primer paràgraf, l'autor fa servir el concepte *teranyina*. Senyala un sinònim d'aquesta paraula, en el mateix context, entre els mots següents:

- Aranya Túnel
 Tela Xarxa

4. Ordena, de primer a tercer, l'ordre de realització de les actuacions següents:

- Millorar els principals carrils bici dels municipis.
 Millorar els itineraris de difícil accés.
 Interconnectar les principals ciutats.

5 Explica per què creus que l'eix Tortosa-La Jonquera serà el més car de tots els pressupostats.

6. Senyala el país o els països que tenen milers de quilòmetres de carrils bici.

- Dinamarca Portugal
 Alemanya Holanda
 Itàlia Mònaco

7. Marca la resposta correcta: *El primer projecte concret que realitzarà el nou pla és...*

- ...millorar els carrils bici urbans de Manlleu, Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.
 ...millorar les tres vies verdes.
 ...millorar la via verda que uneix Vic i Camprodon.

8. Troba en el text dos motius que fan poc propici l'ús de la bicicleta a la Gran Bretanya, i escriu-los.

9. Si la Gran Bretanya és, doncs, un país poc propici per a l'ús de la bicicleta, per què és un model que vol seguir la Generalitat?

10. Digueu quines de les afirmacions següents són certes (C) o falses (F):

- Durant l'any 2026 es construiran 1.200 Km de carril bici.
 Construir vies paral·les i segregades de les calçades augmenta la seguretat dels ciclistes.
 Actualment, hi ha uns 200.000 usuaris de la bicicleta cada any.
 La via verda que comença a Amposta acaba fora del Principat de Catalunya.
 El cost total del pla de millora i ampliació dels carrils bici a Catalunya és de 35 milions d'euros.