

L'Ajuntament de Sinera de Mar té un cotxe oficial que funciona amb gasoil, que té més de quinze anys d'antiguitat i que emet 350 g de CO₂ cada 100 km. El regidor de l'Àrea de Mobilitat i Medi Ambient de l'Ajuntament ha sentit parlar de l'Estratègia d'Impuls del Vehicle Elèctric a Catalunya 2010-2015 (IVECAT) i proposa al Ple de l'Ajuntament de substituir el cotxe antic per un de nou i elèctric.

1. Responen a les qüestions següents:

a) Anomeneu tres contaminants atmosfèrics que produeixen els cotxes que utilitzen combustibles fòssils.

[0,3 punts]

b) Esmenteu dos avantatges de la substitució de vehicles que consumeixen combustibles fòssils per vehicles elèctrics.

[0,4 punts]

c) Per què no podem considerar que els vehicles elèctrics són totalment «nets» i que no causen cap impacte sobre el medi? Justifiqueu la resposta.

[0,3 punts]

2. Responen a les qüestions següents:

[1 punt]

a) El regidor de Mobilitat i Medi Ambient de l'Ajuntament de Sinera de Mar té un informe en què s'indica que durant l'any 2012 el cotxe oficial va recórrer un total de 15.000 km. Sabent que aquest cotxe emet 350 g de CO₂ cada 100 km, calculeu les tones de CO₂ que ha emès.

[0,25 punts]

b) L'Ajuntament de Sinera de Mar ha pres la decisió de substituir el cotxe antic per un cotxe nou elèctric de la marca TAES que emet 115 g de CO₂/100 km. Calculeu el percentatge de reducció d'emissions de CO₂ respecte al cotxe anterior per al mateix quilometratge.

[0,5 punts]

c) L'Ajuntament de Sinera de Mar forma part de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat i considera que amb aquesta mesura es manifesta la importància dels municipis en la prevenció del canvi climàtic i en l'assoliment dels objectius que marca el Protocol de Kyoto. Què és el *Protocol de Kyoto* i quin és l'objectiu d'aquest protocol?

[0,25 punts]