

RECUILL DE TEXTOS REVOLUCIÓ INDUSTRIAL

J. A. Lesourd y C. Gérard. Historia Económica Mundial.

1. Llegiu el text següent i resumiu les idees fonamentals:

La Revolución Industrial inglesa fue precedida , por lo menos, por doscientos años de constante desarrollo económico (...). Las principales condiciones previas para la industrialización ya estaban presentes en la Inglaterra del siglo XVIII o bien podían lograrse con facilidad (...)

Hacia 1750 es dudoso que se pudiera hablar con propiedad de un campesino propietario de la tierra en extensas zonas de Inglaterra y es cierto que ya no se podía hablar de agricultura de subsistencia (...) El país había acumulado y estaba acumulando un excedente lo bastante amplio como para permitir la necesaria inversión en un equipo no muy costoso, antes de los ferrocarriles, para la transformación económica. Buena parte de ese excedente se concentraba en manos de quienes deseaban invertir en el progreso económico (...) Además Inglaterra poseía un extenso sector manufacturero altamente desarrollado y un aparato comercial todavía más desarrollado (...)

El transporte y las comunicaciones eran relativamente fáciles y baratos ya que ningún punto del país dista mucho más allá de los 100 Km. del mar, y aún menos de algunos canales navegables (...)

Esto no quiere decir que no surgieran obstáculos en el camino de la industrialización británica, sino sólo que fueron fáciles de superar a causa de que ya existían las condiciones sociales y económicas fundamentales, porque el tipo de industrialización del s. XVIII era comparativamente barato y sencillo y porque el país era lo suficientemente rico y floreciente como para que le afectaran insuficiencias que podían haber dado al traste con economías menos dispuestas.

E. Hobsbawm "*Industria e Imperio*"

2. Resumiu els textos següents i expliqueu les seves conseqüències:

○ Ley de 1720

"Resultando que el uso de los calicós estampados, pintados o decorados, ya estén destinados al indumento o al mobiliario, ocasiona perjuicios a las industrias nacionales de la lana y de la seda y tiende a incrementar la miseria, y que, si no se toman medidas eficaces para hacerlo cesar podría tener como consecuencia la destrucción entera de las citadas industrias, y la ruina de millones de súbditos de Vuestra Majestad, cuya subsistencia depende de ellas", se prohíbe a toda persona que resida en Inglaterra vender o comprar tales tejidos, llevarlos sobre si o poseerlos, bajo pena de una multa de cinco libras para los particulares y de veinte libras para los comerciantes.

Citado en Mantoux. *La revolución industrial en el siglo XVIII*

○ Se vio a personas de calidad disfrazarse con tapices de las Indias que, muy poco tiempo antes, sus camareras habrían encontrado demasiado vulgares para ellas; las indianas recibieron un ascenso, del suelo subieron a la espalda, de alfombras se transformaron en refajos, y a la misma reina le gustaba en aquel tiempo mostrarse vestida de China y de Japón, quiero decir de sederías y calicós de China. Y no era esto todo, pues nuestras casas, nuestro gabinete, nuestro dormitorio, también fueron invadido: cortinas, cojines, sillas, y hasta las mismas camas no fueron más que calicós e indianas.

D. Defoe. *Weekly Review*, 1708. Citado en Mantoux *La revolución industrial en el s. XVIII*, pág. 184.

3. Relacioneu el text següent amb la revolució industrial.

En el s. XVIII las carreteras inglesas se consideraban de las peores de Europa. Las descripciones de los viajeros de la época, por un lado, y por otro la creciente cantidad de disposiciones legales sobre el peso de los carruajes, el número de caballos y la longitud del eje de las ruedas, demuestra claramente que el tráfico era muy superior a la capacidad de las carreteras (...). La insuficiencia de las carreteras en relación con lo que de ellas se requería se refleja en el creciente interés del público por la cuestión, interés que data de mediados del siglo XVIII. En la primera mitad del siglo, el Parlamento aprobó un promedio anual de ocho autorizaciones de carreteras, generalmente con derecho a peaje (...). Las nuevas técnicas de construcción de carreteras produjeron un tipo de ruta capaz de soportar el tráfico pesado durante mucho tiempo y utilizable durante todo el invierno (...) El tráfico de mercancías era

naturalmente más lento que el de viajeros(...). La principal fuente impulsora del mejoramiento de las carreteras en todo el país fue Londres. Las ciudades, en pleno desarrollo, requerían un transporte rápido y regular de artículos alimenticios.

Si Gran Bretaña hubiera tenido que depender exclusivamente de las carreteras para el tráfico pesado de mercancías, el impacto efectivo de la revolución industrial podría haberse retrasado durante bastantes años, hasta la época del ferrocarril. La vía más barata de transporte de mercancías pesadas y voluminosas era por agua. Ningún punto de las Islas Británicas dista más de setenta millas del mar, por tener una considerable longitud de vías fluviales.

P. Deane. *La revolución industrial*

4. Llegeix el text següent i explica les conseqüències que va suposar el ferrocarril:

Cuando Napoleón es derrotado en Waterloo (1815) la máxima velocidad que el hombre puede alcanzar es sus desplazamientos terrestres es la que puede soportar el caballo en que cabalga. exactamente la misma que el tiempos de Alejandro el Magno o los faraones del antiguo Egipto. Diez años después el primer ferrocarril cubre le recorrido Stockton-Darlington (Inglaterra). Se puede decir que el ferrocarril es el invento más revolucionario del siglo XIX. Gracias a él, regiones hasta ahora aisladas quedan conectadas entre sí. Estas regiones, que antes debían producir todo lo necesario, ahora pueden especializarse en un tipo de producción, intercambiando sus excedentes con los productos de otras regiones. Esto significaba un gigantesco desarrollo del comercio nacional y exterior. Por otra parte, la construcción de grandes líneas ferroviarias exige una ingente movilización de mano de obra y el desarrollo de innumerables industrias auxiliares, como la metalurgia, la mecánica y la maderera. Todo ello necesita la formación de grandes capitales y de grandes compañías. Es decir, que el ferrocarril es un factor de primer orden en la industrialización de un país y en el desarrollo del capitalismo.

Porter. *Progress of the Nation* (1838)

5. Responen les qüestions sobre el text següent:

"Os escribimos estas líneas los combinados de la parroquia de Chewshunt en defensa de nuestros derechos parroquiales de los que vosotros ilegalmente queréis desheredarnos (...).

La asociación susodicha ha tomado la resolución de que si pretendéis cercar nuestros campos comunales (...), nosotros acordamos antes que tan cruel e ilegal acto os vaya a dejar sin sangre el corazón, si procedéis al dicho cruel acto nosotros no descansaremos hasta que hayamos derramado la sangre de todos los que desean robar al inocente (...). Nosotros, como aves de presa, estaremos en espera de derramar la sangre de los individuos cuyos nombre y sitios de vivir son como la llaga putrefacta para vuestras narices. Declaramos que tu no dirás "no estoy seguro" cuando vayas a tu cama, pues mira no levantes tus ojos y te encuentres en medio de las llamas".

Carta anónima de 1799

1. Qui devien ser els autors de la carta?. Resumeu-la.

2. Amb quin fenomen històric la relacioneu?. Expliqueu el que sabeu sobre aquest tema.

6. Responen les qüestions sobre el text següent:

A la larga, las industrias (de exportación) se extendieron más y con mayor rapidez, que las de los mercados interiores. Entre 1700 y 1750 las industrias domésticas aumentaron su producción en un 7%, en tanto que las orientadas a la exportación lo hacían en un 76%; entre 1750 y 1770 lo hicieron en otro 7% y 80% respectivamente. La demanda interior crecía, pero la exterior se multiplicaba(...). Este extraordinario potencial expansivo se debía a que las industrias de exportación no dependían del modesto índice "natural" de crecimiento de cualquier demanda interior del país(...). El país que conseguía (...), monopolizar los mercados de exportación de una amplia parte del mundo en un período de tiempo lo suficientemente breve, podía desarrollar sus industrias de exportación a un ritmo que hacía la Revolución industrial no sólo practicable para sus empresarios, sino en ocasiones virtualmente necesaria(...).

La conquista de mercados por la guerra y la colonización requería no sólo una economía capaz de explotar esos mercados, sino también un gobierno dispuesto a financiar ambos sistemas de penetración en beneficio de los manufactureros británicos(...). Inglaterra estaba dispuesta a subordinar toda su política exterior a sus fines económicos (...). La política inglesa del s. XVIII fue de agresividad sistemática, sobre todo contra su principal competidor: Francia. De las cinco guerras de la época, Inglaterra sólo estuvo a la defensiva en una. El resultado de este siglo de guerras intermitentes fue el mayor triunfo jamás conseguido por ningún Estado: los monopolios virtuales de las colonias ultramarinas y del poder naval a escala mundial. Además, la guerra misma, al dismantelar los principales competidores de Inglaterra en Europa, tendió a aumentar las exportaciones; la paz, por el contrario, tendía a reducirlas.

E. Hobsbawm. *Industria e Imperio* págs. 44-48

Qüestions:

- Situa el text en l'espai i en el temps .
- Què són "las industrias de exportación"?
- Per què afirma l'autor que les indústries d'exportació es desenvolupen a un ritme molt més gran que les destinades al mercat interior?
- Com va influir el comerç en el augment de la producció industrial?
- Quin tipus de comerç va tenir una més gran repercusió en la industrialització?
- Quins factors contribuïren al desenvolupament del comerç exterior?
- En què competien França i Inglaterra?. Conseqüències d'aquesta competència.
- En la actualitat es segueixen produint conflictes bèlics pels mateixos motius?.
- Explica el significat de "la guerra misma, al dismantelar los principales competidores de Inglaterra en Europa, tendió a aumentar las exportaciones; la paz, por el contrario, tendía a reducirlas".
- Indica les condicions indispensables que han d'existir per a què s'iniciï el procés d'industrialització.

7. Comenta quin fenòmen econòmic està explicant l'autor del text següent:

Un tejedor manual muy bueno, de 25 a 30 años de edad, podía tejer por semana dos piezas de nueve octavos de tela de camisa, de 24 yardas de longitud cada una, y de una trama de cien hilos por pulgada; siendo el peine del paño un Bulton 44, y la urdimbre y la trama de 40 madejas por libra.

En 1823 un tejedor de 15 años que atendiera dos telares mecánicos, podía tejer siete piezas semejantes en una semana.

En 1826 un tejedor de 15 años, al frente de los telares mecánicos, podía tejer por semana doce piezas semejantes y algunos podían hacer hasta quince.

En 1833 un tejedor de 15 a 20 años, ayudado por una niña de unos nueve, al frente de cuatro telares mecánicos, podía tejer en una semana dieciocho piezas de ese tipo, y algunos podían llegar hasta 20.

E. Baines *Hª de la manufactura del algodón en Gran Bretaña, 1835*

8. Responen les qüestions sobre el text següent:

Parecería más sensato vestir a las princesas con modelos "haute couture" que especular con las oportunidades de atraer a las hijas de los campesinos a la compra de medias de seda artificial. El negociante sensato, si tenía elección, fabricaría relojes-joya carísimos para los aristócratas y no baratos relojes de pulsera, y cuanto más caro fuera el proceso de lanzar al mercado artículos baratos revolucionarios, tanto más dudaría en jugarse el dinero en él. Esto lo expresó admirablemente un millonario francés de mediados del siglo XIX que actuaba en un país donde las condiciones para el industrialismo moderno eran relativamente pobres: Hay tres maneras de perder dinero -decía el gran Rothschild-, las mujeres, el juego y los ingenieros. Las dos primeras son más agradables, pero la última

es, con mucho, la más segura. Nadie podía acusar a En un país no industrializado, no era por medio de la industria.

E. Hobsbawm "Industria e Imperio" , pàg.40

- Què vol dir l'autor amb "pareceria más sensato"?
- Quin tipus de producció industrial correspondia al "negociante sensato"?
- Per què diu l'autor que és "caro el proceso de lanzar al mercado artículos baratos revolucinarios"?
- Busca informació sobre el Rothschild a què es refereix el text.
- Com has interpretat l'afirmació de què es perdia diners amb els ingeniers?

9. Llegiu el text següent i responeu les qüestions:

La Revolució Industrial es va iniciar en el sector tèxtil. A mesura que augmentava la demanda interna i externa de teixits, l'antic sistema artesanal i el domèstic resultaven anacrònics i insuficients per abastir les sol·licituds del mercat. S'hi imposava una alternativa.

Vers el 1750 es va començar a disposar d'una nova fibra, el cotó. La indústria cotonera oferia un camp il·limitat per a la maquinària. Un seguit d'invents: el torn de filar de Hargreaves l'any 1764, el teler hidràulic l'any 1769, la teixidora de Crompton l'any 1779 i l'adaptació de la màquina de vapor de Watt l'any 1785 com a energia per a fer moure els telers, així com l'aparició del teler mecànic de Cartwright que permetia la fabricació de teixits de llana i lli, oferien grans expectatives a aquells empresaris disposats a invertir capital en el nou camp econòmic.

La inversió de capital en noves tècniques va permetre d'augmentar la producció, rebaixar els costos i lluitar per l'ampliació constant dels mercats. Al llarg del segle XIX, a més del Regne Unit, van iniciar el seu procés industrialitzador França, Alemanya, els EUA i el Japó.

La indústria, en el curt espai d'un segle, havia evolucionat sobre manera. Havien sorgit diferents tipus d'indústries que abastien tots els rams de la producció, però alhora, les petites empreses familiars resultaven poc competitives i de manera natural s'avançava cap a la concentració industrial, donant lloc a la formació d'empreses cada cop més grans. Aquest procés és el que marca clarament l'anomenada Segona Revolució Industrial".

C. Gatell, E. Díaz y otros. *Geografía humana y económica*

Qüestions sobre el text:

- Explica les causes de la introducció de innovacions tecnològiques.
- Explica què significa "l'ampliació constant dels mercats".
- L'autor parla de "lluitar per l'ampliació constant dels mercats". Indica com ho van aconseguir en la primera fase de la industrialització.
- Quines característiques tenen les "petites empreses familiars"?
- Per què afirma l'autor que resultaven poc competitives?
- Les innovacions tecnològiques a que es refereix l'autor ¿van afectar a l'estructura econòmica dels països en què es van produir?. Raona la resposta.
- ¿Quin sistema econòmic es va implantar arreu dels fets que comenta l'autor? ¿Per què es va imposar aquest sistema?.
- Explica per què hi ha actualment països que no coneixen un procés continuat de renovació tecnològica.
- Indica les conseqüències demogràfiques que provocarà la Revolució Industrial en el s. XIX.

10. Llegiu el text següent i responeu les qüestions:

La vía británica puede ilustrarse mejor con un ejemplo. El más grande de los primeros industriales del algodón fue sir Robert Peel (1750-1830), quien a su muerte dejó una fortuna de casi millón y medio de libras -una gran suma para aquellos días- y un hijo a punto de ser nombrado primer ministro. Los Peel eran una familia de campesinos yeomen de mediana condición quienes, como otros

muchos, en las colinas del Lancashire, combinaron la agricultura con la producción textil doméstica desde mediados del siglo XVIII. El padre de sir Robert (1723-1795) vendía aún sus mercancías en el campo, y no se fue a vivir a la ciudad de Blachurn hasta 1750, fecha en que todavía no había abandonado las tareas agrícolas por completo. Tenía algunos conocimientos no técnicos, cierto ingenio para los proyectos sencillos y para la invención (o, por lo menos el buen sentido de apreciar las invenciones de hombres como su paisano Dames Hargreaves, tejedor, carpintero e inventor de la spinning-jenny), y tierras por valor aproximado de 4.000 libras esterlinas, que hipotecó a principios de la década de 1760 para construir una empresa dedicada a la estampación de indianas con su cuñado Haworth y un tal Yates quien aportó los ahorros acumulados de sus negocios familiares como fondista en el Black Bull. La familia tenía experiencia: varios de sus miembros trabajaban en el ramo textil, y el futuro de la estampación de indianas hasta entonces especialidad londinense parecía excelente. Y, en efecto, lo fue. Tres años después -a mediados de la década 1760- sus necesidades de algodón para estampar fueron tales que la firma se dedicó ya a la fabricación de sus propios tejidos hecho que, como observaría un historiador local, "es buena prueba de la facilidad con que se hacía dinero en aquellos tiempos". Los negocios prosperaron y se dividieron: Peel permaneció en Blackburn, mientras que sus dos socios se trasladaron a Bury donde se les asociaría el futuro sir Robert con ayuda de algún respaldo inicial, aunque modesto de su padre.

Al joven Peel apenas le hacía falta esta ayuda. Empresario de notable energía, sir Robert no tuvo dificultades para obtener capital adicional asociándose con prohombres locales ansiosos de invertir en la creciente industria, o simplemente deseosos de colocar su dinero en nuevas ciudades y sectores de la actividad industrial. Sólo la sección de estampados de la empresa iba a obtener rápidos beneficios del orden de unas 70.000 libras a1 año durante largos períodos, por lo que nunca hubo escasez de capital. Hacia mediados de la década de 1780 era ya un negocio muy substancial, dispuesto a adoptar cualquiera de las innovaciones provechosas y útiles como las máquinas de vapor.

Hacia 1790 -a la edad de 48 años y sólo 18 después de haberse iniciado en los negocios- Robert Peel era baronet, miembro del Parlamento y reconocido representante de una nueva clase: los industriales"

Hobsbawm. *Industria e Imperio*.p.60)

- De què tracta?
- Què diu el text sobre el pare de Robert Peel?
- Per què diu l'autor que "el futuro de la estampación de indianas parecía excelente"?
- Analitza els mitjans de finançament que es descriuen.
- Quina és la intenció de l'autor?.

11. Comenteu el text següent:

Me situé en la calle Oxford de Manchester y observé a los obreros en el momento en que abandonaban las fábricas, a las 12 en punto. Los niños tenían casi todos mal aspecto, eran pequeños, enfermizos; iban descalzos y mal vestidos. Muchos no aparentaban tener más de 7 años. Los hombres de 16 a 24 en general, ninguno de ellos de edad avanzada, estaban casi tan pálidos y delgados como los niños. Las mujeres eran las que tenían apariencia más respetable, pero entre ellas no vi ninguna que tuviera un aspecto lozano o bello. Vi, o creí ver una estirpe degenerada, seres humanos mal desarrollados y debilitados, hombres y mujeres que no llegarían a viejos, niños que jamás serían adultos saludables. Era un triste espectáculo.

Turner Thakrah: *Informe del médico*, 1831.

12- Comenteu el text següent:

"La admisión de los niños en las fábricas desde la edad de 8 años es para los padres un medio de supervivencia, para los niños un inicio en el aprendizaje, para la familia un recurso necesario. El hábito del orden, de la disciplina y del trabajo debe ser adquirido cuanto antes mejor".

Ministro de Comercio. Francia, 1841.