

L'H • Educación

## El IES Bellvitge, premiado por un proyecto de energía solar en el barrio

Participaron en una de las categorías del concurso internacional First Lego League

R. El IES Bellvitge ha ganado el primer premio nacional del concurso First Lego League, de fomento del interés por la ciencia entre alumnos, en la categoría de Proyecto de Investigación Científica, que consistía en buscar soluciones sostenibles al elevado consumo energético de algún edificio de la ciudad. Un grupo de 9 alumnos de cuarto de ESO del centro, bajo la tutoría de Carolina Crespo, se hizo con el primer premio tras aplicar la experiencia a un edificio de viviendas de Bellvitge.

A partir de una ecoauditoría diseñada por ellos mismos sobre una comunidad de vecinos tipo del barrio, cal-

cularon el consumo energético y la contribución al deterioro medioambiental. A partir de aquí estudiaron las posibilidades de aprovechamiento de energías renovables. En Bellvitge los edificios cuentan con muy buenas condiciones para la implantación de energía solar pero el inconveniente es que están contruidos sin aislamiento térmico y muy expuestos al viento. La propuesta de los alumnos se basa en una instalación fotovoltaica conectada a la red formando parasoles sobre las ventanas de la fachada sur de los edificios. Si la propuesta se aplicara en todo el barrio, se ahorrarían al año 1.430 toneladas de recursos naturales.

## 87 clientes participaron en la maratón de donación de sangre del Gran Via 2



La maratón de donación de sangre que se celebró en el centro comercial Gran Via 2 el 14 de febrero, Día de San Valentín, se saldó con la participación de 87 clientes. Tanto los responsables del centro comercial como los del Banc de Sang i Teixits de Catalunya han expresado su satisfacción respecto a la iniciativa y se han mostrado sorprendidos por la buena acogida por parte de los visitantes del centro.

## El PP pide la nacionalidad española para una atleta de origen nigeriano

El PP presentará una moción en el próximo pleno solicitando al Ayuntamiento que pida al Consejo de Ministros que otorgue la ciudadanía española a la atleta Oyidiya Oji, de origen nigeriano y que, pese a haber nacido y vivido siempre en L'Hospitalet "no puede acceder a la nacionalidad española por problemas burocráticos", explican los populares. La deportista es una de las grandes promesas del atletismo español.

## CiU reclama mejoras para los trabajadores de la limpieza de escuelas

CiU reclamará en el próximo pleno mejoras en las condiciones laborales de los trabajadores de la limpieza de los colegios de primaria y de los centros de adultos. El colectivo pertenece a una empresa subcontratada por el consistorio que, según CiU, incumple aspectos relacionados con la prevención o el descanso laboral.

## Jornada sobre cirugía laparoscópica

El Hospital General de L'Hospitalet reúne entre ayer y hoy ponentes de diferentes hospitales españoles para debatir sobre los últimos avances en cirugía laparoscópica, una cirugía que se realiza a través de pequeñas incisiones en el cuerpo del paciente introduciendo una minicámara que permite visualizar la zona a operar.

EL PRAT

# Donde aún no para el AVE

El proyecto de la futura estación del Baix Llobregat, a punto de ser encargado  
• Las obras podrían comenzar a finales del próximo año y finalizar en el 2011

CRISTINA DIESTRO

M<sup>a</sup> JOSE ESPINOSA

En medio de una gran expectación mediática, el miércoles llegó a Barcelona el primer AVE con los primeros usuarios con billete, pero pasó de largo por El Prat, donde no parará hasta, por lo menos, mediados del año 2011. Actualmente, todavía es visible la estructura provisional que la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, quiso habilitar de prisa y corriendo para cumplir la fecha inicial de llegada del AVE a Barcelona y que se quedó a medias tras ser desestimada la idea. Dentro de un año, esa estructura será desmantelada para dar paso a la gran estación del Baix Llobregat.

Tras un largo proceso en el que técnicos de la Generalitat, Ayuntamiento y Adif (ente público responsable del proyecto de alta velocidad) han trabajado conjuntamente en la propuesta que ganó el concurso de ideas arquitectónicas en abril del pasado año, "este mes se hará el encargo, por parte de Gisa (empresa de la Generalitat), del proyecto ejecutivo de la obra", según ha manifestado a EL FAR el teniente de alcalde de Urbanismo del Ayuntamiento de El Prat, Sergi Alegre. "Las obras podrían comenzar a finales del año que viene y éstas podrían durar entre un año y medio y dos años", apunta. Con este calendario, la estación podría entrar en funcionamiento entre mediados y finales del 2011, casi un año más tarde de las primeras previsiones.

Será una gran estación intermodal, que se elevará frente al casco antiguo del



La estructura levantada hace unos meses, junto a la estación de Renfe, el miércoles

municipio, donde ahora se encuentra la estación de Renfe, en la que, además del AVE, confluirán Cercanías, las líneas 1 y 9 de metro, autobuses y taxis. Alegre ha asegurado que "cuando entre en funcionamiento la estación, la L9 ya funcionará con total seguridad, pero no así la L1".

En cuanto a los trenes de alta velocidad que pararán, aún no se sabe cuántos lo harán, pero sí que pararán todo tipo de trenes, tanto de largo, medio como corto recorrido, según el responsable municipal.

La creación de una estación del AVE en El Prat se justifica por la proximidad del aeropuerto. La futura L9 será una de las opciones que tendrán los usuarios del AVE para dirigirse al aeropuerto. Pero, además, también contarán con la nueva línea de Renfe que llegará hasta la terminal actual y la nueva T-Sud, y que sustituirá a la ac-

tual línea de Cercanías que llega ahora a las instalaciones aeroportuarias. "Las obras de este nueva línea se licitarán antes de Semana Santa", apunta Alegre, quien explica que "el compromiso es que cada 5 ó 10 minutos salga un tren desde la estación intermodal hasta el aeropuerto". Y en caso de que esta línea falle en algún momento, habrá preparado un tren lanzadera para que los viajeros puedan llegar al aeropuerto sin incidencias.

La estación intermodal proyectada, obra de un equipo de arquitectos liderado por César Portela, tiene la forma de un gran sombrero elíptico. En el techo habrá un magno óculo cenital con lamas para permitir la entrada de una gran cantidad de luz natural pero no el calor directo del sol. Y el interior, un extenso hall diáfano para facilitar accesos ágiles a los andenes soterrados del AVE, Cercanías y metro, y una rampa en

espiral que conecta con la parte trasera más elevada por el futuro cubrimiento de la autovía de Castelldefels, donde se ubicarán las estaciones de autobuses y taxis, así como un gran aparcamiento en una planta inferior. Se espera que el 2025 transiten por la estación unos 15 millones de viajeros al año.

### Zona comercial y de oficinas

El Prat se convertirá en el gran centro de las comunicaciones de Catalunya. Alegre considera que "la estación será el punto de conexión metropolitana y convertirá a El Prat en un nudo de transporte público muy importante". Pese a que aún no se ha concretado qué es exactamente lo que habrá en los alrededores de la estación, Alegre ha señalado que "al tratarse de un punto estratégico, habrá una zona comercial y una zona de oficinas".

SANT BOI

## El Ayuntamiento incorpora al plan de mandato 156 propuestas ciudadanas

J.C.R.

El pleno del Ayuntamiento de Sant Boi ha aprobado el Plan de Actuación Municipal (PAM) de este mandato -hasta el 2011-, el primero que se ha efectuado incorporando propuestas de los ciudadanos. De las 2.284 aportaciones realizadas por internet o a través de fichas depositadas en sedes municipales, la mayoría, un 66%, ya están contempladas en el documento de partida, según fuentes municipales, pero hay 156 (un 7%) que no lo estaban y sí se tendrán en

cuenta.

Entre las nuevas propuestas de iniciativa ciudadana destaca la demanda de ampliar la oferta de piscinas de verano. Aunque no se construirá ninguna nueva, el consistorio trabajará para que los complejos deportivos Pau Gasol y Baldiri Aleu aumenten su oferta de entradas puntuales en vacaciones.

Otras propuestas alentadas por los vecinos serán el estudio de la demanda de ocio nocturno en zonas que no molesten a residentes, potenciar ayudas al alquiler y favorecer la vivienda com-

## División en el gobierno local por el alcalde de la transición

La petición de una plataforma ciudadana de conceder el título de Fill Predilecte de Sant Boi a Joan Martí, teniente de alcalde en las postrimerías del franquismo y alcalde durante la transición, dividió al gobierno local en el último pleno. Mientras PSC y CiU, junto a C's, aprobaron la petición, ICV votó en contra y ERC, al igual que el PP, se abstuvo. El alcalde, Jaume Bosch, afirma que Martí, de 78 años y gravemente enfermo, "cubrió un vacío de poder en una época difícil". Entre los suscriptores de la demanda está el ex alcalde Xavier Vila.

partida, y la creación de un servicio de comidas a domicilio para personas con problemas de movilidad.

"Entre las propuestas que ya contemplamos y las que recogeremos, el 73% de las actuaciones del PAM coinciden con las preocupaciones

de la ciudadanía, lo cual demuestra que no estamos tan lejos de la gente como se cree", destaca el alcalde, el socialista Jaume Bosch. El plan se aprobó con los votos del tetrapartito local (PSC, ICV, CiU y ERC) y C's. El PP se abstuvo.